

## عوامل ایجاد آتش سوزی د راتومبیل‌ها

آتش سوزی اتومبیل بععل زیادی رخ میدهد که همگی قابل پیش‌بینی و پیشگیری هستند و بسادگی میتوان با کمی دقت از خسارات آتش سوزی یا صدمات جانی احتمالی آن جلوگیری نمود.

علل آتش سوزی بشرح زیر است:

- ۱- نشت بنزین از کاربراتور روی لوله اگزوز بععلت گاز اضافی دادن یا نقص موتور.
  - ۲- پاره شدن یا سوراخ شدن لوله های حامل بنزین بععلت فرسودگی یا ترکیب شدن گوگرد بنزین با فلز لوله.
  - ۳- سوراخ شدن باک بنزین بععلت پوسیدگی یا برخورد با مانع.
  - ۴- جوشکاری روی بدنه مخزن (چنانچه قبلاً گاز زدایی نشده و از آب پر نشده باشد) و جوشکاری در داخل یا زیر موتور.
  - ۵- پرتاب جرقه از اگزوز در جایگاههای توزیع بنزین.
  - ۶- نگهداری ظرف بنزین یا الکل د راتومبیل.
  - ۷- اتصالی سیمهای برق بععلت فرسودگی یا ناقص بودن و خشک شدن تدریجی عایق ها که بخصوص د رجاده های ناصاف و مواج رخ میدهد.
  - ۸- حرارت بیش از حد بععلت نقص سیستم آب یا موتور.
  - ۹- کشیدن سیگار هنگام تعمیر موتور یا مخزن سوخت یا لوله های سوخت.
  - ۱۰- مجاورت با صحنه آتش سوزی بععلت سرایت آتش یا انتقال امواج حرارتی.
- پیش‌بینی عاقلانه حکم میکند که همیشه یک دستگاه خاموش کننده پودر و گاز آتش نشانی در اتومبیل خود داشته باشیم.

- اگر موتور اتومبیل آتش گرفته است و بلافاصله متوجه شده اید موتور را خاموش کنید. کاپوت را با احتیاط بالا بزنید و به کمک دستگاه خاموش کننده آتش نشانی آتش را خاموش کنید.
- اگر کاپوت داغ شده و از آتش سوزی حتی چند ثانیه گذشته است کاپوت را بالا نزنید چون ممکن است دچار سوختگی سر و صورت بشوید. از زیر موتور آتش را هدف قرار دهید و اگر موفق نشدید و آتش سوزی ادامه داشت اتومبیل را به حال خود رها کنید و خود را به خطر نیندازید.
- در حوادث اتومبیل که ممکن است بنزین به خارج از اتومبیل ریخته باشد سیگار نکشید و فوری از اتومبیل دور شوید.
- صندلی اتومبیل اگر آتش گرفته از آب یا برف اگر هست استفاده نمائید.
- سیم کشی اگر آتش گرفته است سر باتری را بردارید و به کمک کهنه یا لباس آتش را بکوبید تا خاموش شود.
- بنزین و باک بنزین و کلیه لوله های ارتباطی آن بویژه در اتومبیل هایی که این لوله ها از داخل اتاق عبور می کنند از عوامل ایجاد حریق هستند. به همین دلیل لازم است باک و لوله ای مزبور هر چند وقت یکبار بازرسی شوند تا سوراخ های احتمالی یا پوسیدگی و یا نشستی در آنها رفع شود.
- سیستم برق اتومبیل شامل سیم کشی ها، مدارهای برقی، فیوزها و باتری باید مرتباً بازرسی و کنترل شوند تا از سالم بودن آنها اطمینان حاصل شود.

